



## ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу $n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2M}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5			Возможные моторные фланцы В14			Входная скорость $(n_1) = 1400 \text{ мин}^{-1}$	Выходной вал 	Код передаточ- ного числа 	
							B	C	D	E	Q	R				T
							63	71	80	90	71	80				90
18.5	<b>75.50</b>	1.5	725	1.1	1.7	825	B				C	C		191318		01
16.2	<b>86.47</b>	1.5	830	1.1	1.6	900	B				C	C		191316		02
14.0	<b>100.22</b>	1.5	962	0.9	1.4	900	B				C	C		171316		03
12.0	<b>116.56</b>	1.1	817	1.1	1.2	900	B				C	C		171314		04
10.2	<b>136.82</b>	1.1	959	0.9	1.0	900	B				C	C		151314	стандарт- ный	05
9.1	<b>153.05</b>	0.75	736	1.1	0.83	810	B				C	C		190816		
8.6	<b>163.31</b>	0.75	785	1.1	0.86	900	B				C	C		131314	ø40	07
7.9	<b>178.01</b>	0.75	856	1.1	0.79	900	B				C	C		190814		08
7.3	<b>191.67</b>	0.75	922	1.0	0.73	900	B				C	C		101316	ø45	09
6.8	<b>206.32</b>	0.75	992	0.9	0.68	900	B				C	C		170814		10
6.3	<b>222.92</b>	0.55	791	1.1	0.63	900	B				C	C		101314	На заказ	11
5.8	<b>242.18</b>	0.55	859	1.0	0.58	900	B				C	C		150814		
5.6	<b>250.15</b>	0.55	888	1.0	0.56	900	B				C	C		91316		13
4.8	<b>289.08</b>	0.55	1026	0.9	0.49	900	B				C	C		130814		14
4.2	<b>330.31</b>	0.37	783	1.1	0.42	890	B				C	C		71316		15
3.5	<b>394.59</b>	0.37	936	1.0	0.36	900	B				C	C		100814		16
2.7	<b>514.99</b>	0.25	824	1.1	0.27	900	B				C	C		90814		17
2.1	<b>680.03</b>	0.18	832	1.1	0.21	900	B				C	C		70814		18

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

  Возможные моторные фланцы    
 В) В комплект поставки входит проставка    
 В) По заказу возможен комплект без проставки    
 С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **H73C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спусковыми и контрольными пробками.

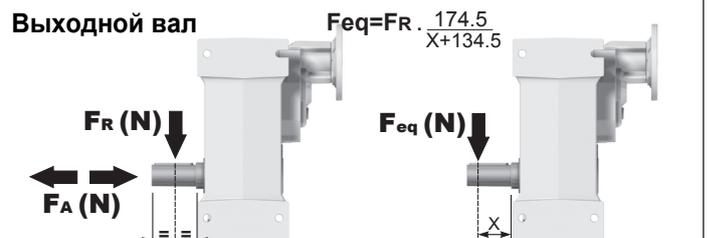
Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

3.30 Л	5.70 Л	4.15 Л	3.30 Л	6.40 Л	3.25 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

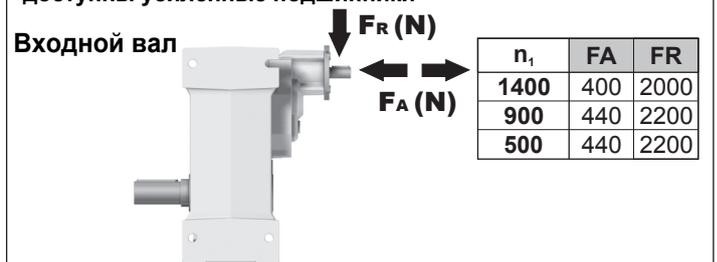
табл. 1

## РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



$n_2$	$F_A$	$F_R$	$n_2$	$F_A$	$F_R$	$n_2$	$F_A$	$F_R$
300	740	3700	140	860	4300	70	1020	5100
250	800	4000	120	900	4500	40	1300	6500
200	830	4150	85	970	4850	15	1700	8500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники



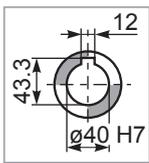
$n_1$	$F_A$	$F_R$
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

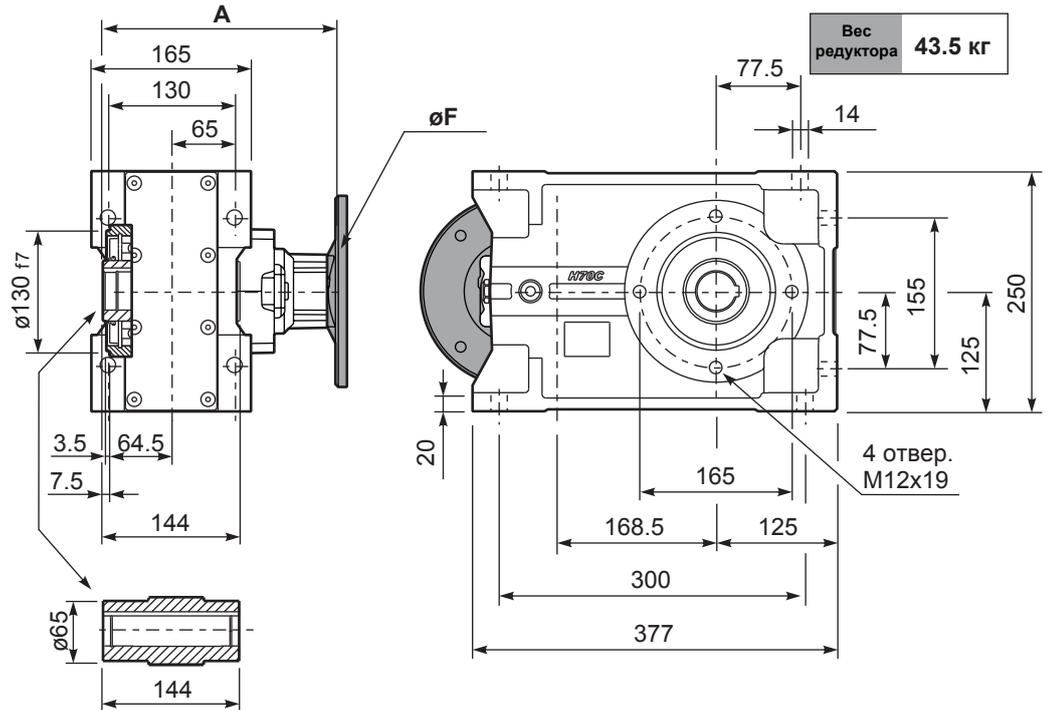
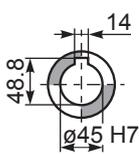
**R<sub>H73C...</sub>** Базовое исполнение

М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	250.5
71B5	K063.4.042	160	248.5
80/90B5	K063.4.043	200	250.5
71B14	K063.4.047	105	248.5
80B14	K063.4.046	120	250.5
90B14	K063.4.041	140	250.5

**Стандартный**  
Полый вал

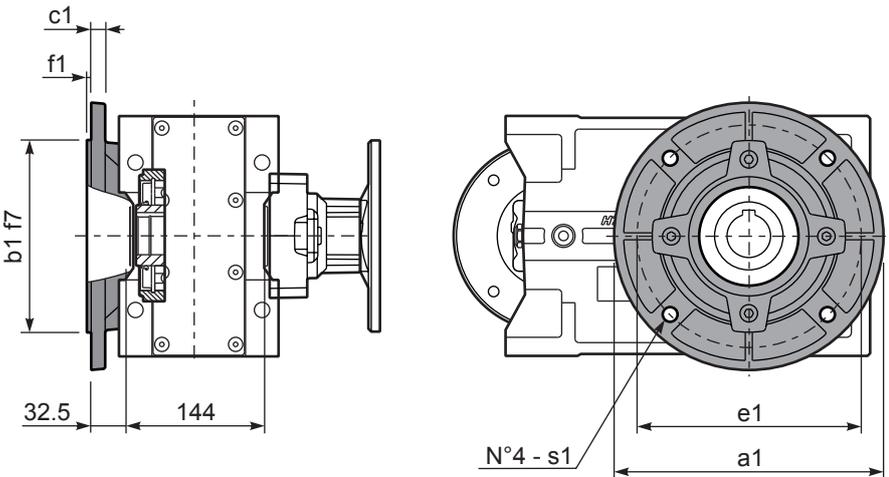


**На заказ**



**R<sub>H73C...-F</sub>**

Выходной фланец

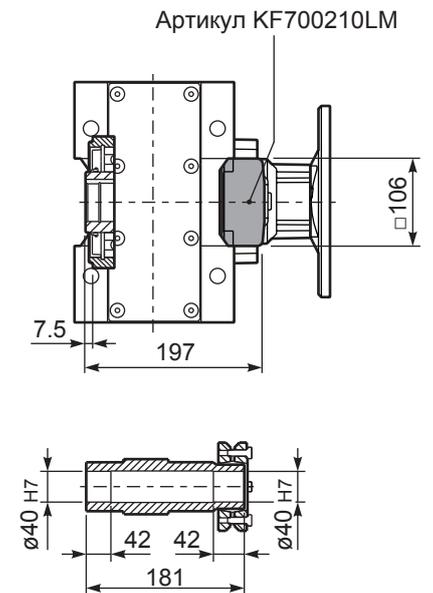


Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
250	180	13	215	3	14	KF70.9.011
300	230	16	265	4	14	KF70.9.012

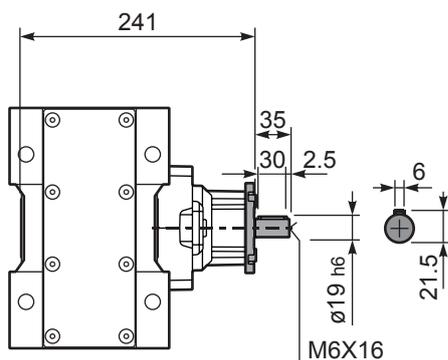
**R<sub>H73C D...</sub>**

Ограничитель крутящего момента



**R<sub>H73C...</sub>**

Входной вал



**R<sub>H73C A...</sub>**

Односторонний выходной вал

