



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР							Входная скорость (n ₁) = 1400 мин ⁻¹								
Скорость на выходном валу n ₂ [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P _{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M _{2M} [Нм]	Сервис- фактор f.s.	Номинал. мощность P _{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M _{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал		
							Н	І	-	-	-	-	-	-	Код передаточ- ного числа
528	2,65	22	374	1,7	36,7	650			не доступны				2361	стандарт- ный ø60	01
409	3,42	22	483	1,6	32,8	750							1965		02
304	4,60	22	649	1,5	30,9	950							1569		03
256	5,46	22	771	1,3	27,4	1000							1371		04
211	6,64	22	937	1,3	26,5	1175							1173		05

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

- Возможные моторные фланцы

 В) В комплект поставки входит проставка

 В) По заказу возможен комплект без проставки

 С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **901C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8
5,90 л	3,80 л	3,80 л	3,50 л	6,80 л	4,50 л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

FR (N)
FA (N)

$F_{eq} = FR \cdot \frac{88.5}{X+38.5}$

F_{eq} (N)

n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	2070	10350	140	2760	13800	70	3450	17250
250	2300	11500	120	2990	14950	40	3680	18400
200	2530	12650	85	3220	16100	15	4600	23000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

